

## Profil de Poste - Ingénieur(e) Maturation

---

### Présentation de la Société

La SATT (Société d'Accélération du Transfert de Technologies) « Ouest Valorisation » a été créée en juillet 2012 dans le cadre du Programme des Investissements d'Avenir. Elle assure la valorisation de résultats issus de la recherche publique en Bretagne et Pays de la Loire. Pour cela, elle travaille, en lien direct, avec 26 établissements - universités, écoles d'ingénieurs, CHU et organismes de recherche - qui lui ont confié leurs activités de valorisation ainsi qu'avec un important réseau d'entreprises. La SATT recrute aujourd'hui un(e) ingénieur(e) ou docteur(e) développement électrique et mécatronique...

Retrouver l'actualité de la SATT Ouest Valorisation sur [www.ouest-valorisation.fr](http://www.ouest-valorisation.fr)

### Contexte du poste

Le poste se rattache au projet « Nid de cigogne » qui consiste à concevoir un système de génération électrique basé sur l'utilisation d'une éolienne aéroportée. A ce stade un démonstrateur de la partie mécanique (pylône support et aéronef) a été réalisé sans l'intégration du système de génération électrique.

### Activités essentielles

Participation à la définition du cahier des charges de la machine électrique à associer à l'aéronef qui sera choisi et développé : entrées-sorties, choix des modes de stockage et de consommation électrique....

Mise en place des spécifications pour le montage d'un banc émulateur de génération électrique comportant deux parties :

- Conception d'une génératrice électrique contrôlée par un émulateur simulant les efforts de traction de l'aéronef.
- Développement de lois de commande pour le simulateur d'aéronef.

Cette activité se fera en lien avec différents acteurs dont la société chargée de la réalisation du banc.

### Formation - Expérience

Formation d'ingénieur et/ou docteur

Expérience acquise dans la réalisation et la gestion des bancs mécatroniques

### Compétences

Profil mécatronique avec compétences dans les domaines suivants : commande des actionneurs, dimensionnement des chaînes de propulsion électrique, instrumentation (capteurs, acquisition, pilotage numérique), prototypage rapide, banc HIL.

### Contrat - Localisation

CDD – 12 mois

Le poste sera localisé en grande partie au sein du laboratoire ESTACA'LAB de l'ESTACA Laval (Mayenne). Quelques déplacements seront effectués au Laboratoire GEM Nantes Université (localisation IUT de Saint Nazaire).

### Laboratoire et adresse

- ESTACA'LAB - ESTACA Laval, Rue George Charpak – BP 76131, 53061 Laval Cedex 9

### Candidature (CV - lettre de motivation - prétentions salariales) à adresser par mail à :

- Jean-Christophe WALRICK : / Mail : [jean-christophe.walrick@estaca.fr](mailto:jean-christophe.walrick@estaca.fr) / Tel: 02.43.59.47.31
- Nassim RIZOUG : / Mail : [nassim.rizoug@estaca.fr](mailto:nassim.rizoug@estaca.fr) / Tel: 02.43.59.47.26