

QUEL EST LE CALENDRIER ?

- > De novembre à fin février : **inscriptions via la procédure AvenirPlus**, étude de dossier et entretien ;
- > **19 semaines de formation** de fin février à début juillet ;
- > **Jury** de fin d'année début juillet.

COMMENT EST VALIDÉE LA FORMATION ?

Les évaluations sont calquées sur le rythme d'une classe préparatoire :

- > Contrôle continu et examens ;
- > Khôlles dans les matières scientifiques ;
- > Travaux pratiques et ateliers ;
- > Projets.

Le jury de juillet valide la poursuite d'études en 2^e année sur le campus de Laval ou sur celui de Paris-Saclay.

COMMENT S'INSCRIRE ?

CONDITIONS

- > Être titulaire d'un BAC général ou STI2D ;
- > Être inscrit en 1^{ère} année d'études supérieures scientifiques : Math sup, École d'ingénieurs, licence scientifique ou santé (PASS, LASS, etc.), BUT ;
- > Être prêt à s'investir dans un programme intensif de fin février à juillet.

MODALITÉS

- > Procédure AvenirPlus ;
- > Candidatures en ligne sur www.concoursavenir.fr ;
- > Frais d'inscription : 100 € (40 € pour les boursiers).

SÉLECTION

- > Sur dossier et entretien.

FRAIS DE SCOLARITÉ

- > 6 770 €.

SPID'ESTACA SEMESTRE PRÉPARATOIRE INTENSIF DE L'ESTACA



ESTACA Paris-Saclay

12 avenue Paul Delouvrier - RD 10
78180 Montigny-le-Bretonneux
Tél. : 01 75 64 50 41

Contact

candidatures@estaca.fr

www.estaca.fr



10/2025 - Crédits photo : Patrice Lariven - Document non contractuel - Ne pas jeter sur la voie publique.



SPID'ESTACA

RENTRÉE DÉCALÉE
FÉVRIER 2026

Spécial BAC+1



estaca.fr



UN PROGRAMME DEDIE AUX BAC+1 QUI SOUHAITENT SE REORIENTER

VOUS VOULEZ :

- > **Changer d'orientation** en milieu de 1^{re} année d'Enseignement supérieur ;
- > **Intégrer l'ESTACA** en rentrée décalée pour un semestre de formation accélérée ;
- > **Bénéficier d'une formation privilégiée** en effectif limité (24 élèves maximum) ;
- > **Profiter d'un accompagnement individualisé** et d'une équipe pédagogique dédiée.

**SPID'ESTACA
VOUS EST DESTINÉ !**

QUI EST CONCERNÉ ?

Les étudiants en 1^{re} année de :

- > CPGE (Math Sup) ou CUPGE ;
- > École d'ingénieurs (post-bac) ;
- > Licence scientifique ;
- > Licence Santé (PASS, LAS, etc.) ;
- > BUT.

QUEL EST LE PROGRAMME ?

La formation est conçue sur une base de :

- > 19 semaines de formation (de fin février à début juillet) ;
- > 25 heures d'enseignement par semaine, hors évaluations.

MATHÉMATIQUES ET INFORMATIQUE (160 HEURES)

MATHÉMATIQUES

- > Logique
- > Calcul dans R et dans C
- > Géométrie dans le plan et dans l'espace
- > Fonction d'une variable
- > Suites
- > Polynômes
- > Algèbre linéaire
- > Equations et systèmes différentiels

INFORMATIQUE

- > Algorithmique
- > Programmation scientifique (langage C)

MÉCANIQUE (110 HEURES)

MÉCANIQUE DU POINT

- > Référentiels / Repères
- > Systèmes de coordonnées
- > Trajectoires / Equations de mouvement

MÉCANIQUE DES SYSTÈMES

- > Cinématique des systèmes
- > Statique

TECHNOLOGIE DES MÉCANISMES

- > Schématisation et analyse des liaisons
- > Conception sous le logiciel SOLIDWORKS

PHYSIQUE (135 HEURES)

OUTILS DU PHYSICIEN ET DE L'INGÉNIEUR

- > Système d'unité / Homogénéité des équations
- > Calculs vectoriels et différentiels
- > Mesures et incertitudes

PHYSIQUE DES ONDES

- > Acoustique
- > Ondes progressives
- > Effet Doppler

ÉLECTRICITÉ

- > Lois élémentaires
- > Notation complexe
- > Méthodes d'analyse des circuits

MÉCANIQUE DES FLUIDES

- > Statique et cinématique des fluides

THERMODYNAMIQUE

- > Etude des gaz parfaits

THERMOCHIMIE

- > Énergétique et hydrocarbure

SCIENCES HUMAINES ET SOCIALES (30 HEURES)

LANGUE VIVANTE

- > Anglais

BECOM-ING

- > Connaissance de l'entreprise
- > Gestion et organisation du travail

INGÉNIERIE DES TRANSPORTS (25 HEURES)

INITIATION

- > Spatial
- > Aéronautique
- > Automobile
- > Ferroviaire
- > Naval

35% Mathématiques et informatique

29% Physique

24% Mécanique

7% Sciences humaines et sociales

5% Ingénierie des transports

